

Cieśnina Piławska – jak pokonać ten żywioł - poczytaj przed wyprawą

Na początku maja Jacht Klub Elbląg zorganizował dla żeglarzy spotkanie informacyjne z przedstawicielami Straży Granicznej, Urzędu Celnego i Urzędu Morskiego. Spotkanie zdominowała praktycznie problematyka żeglugi transgranicznej na akwenach Zalewu Wiślanego-Klidingradzkiego-Bałtyku. Okazuje się bowiem, że mimo funkcjonowania(?) umowy międzynarodowej regulującej zasady żeglugi w tym rejonie, praktyki rosyjskich służb granicznych mogą mocno ostudzić co większych optymistów. Wymownie, w tym kontekście, zabrzmiała prośba przedstawiciela Straży Granicznej, o dostarczanie polskim służbom granicznym informacji o sposobie wykonywania przez Rosjan ustaleń umowy międzynarodowej o ruchu transgranicznym na Zalewie, w celu przekazania tych informacji polskiemu MSZ. Pozostaje mieć nadzieję, że tegoroczne regaty Trzech Marszałków (Gubernatorów) odbędą się bez poważniejszych incydentów wspomnianej natury, chociażby przez wzgląd na tradycję oraz renomę tej imprezy.

Takiego "ochronnego parasola" pozbawione będą natomiast załogi planujące pokonanie granicy morskiej na Bałtyku, z zamiarem przepłynięcia na Zalew Wiślany, lub w odwrotnym kierunku. Na użytek takich desperatów, przedstawiciel SG obecny na spotkaniu, postarał się uzyskać od strony rosyjskiej zestaw praktycznych informacji o wymaganiach tamtejszych służb granicznych (patrz: załączona kopia przekazanego nam oryginalnego wydruku). Dziękujemy za ten wysiłek oraz szczerłość, bo udostępniając je, uczciwie uprzedził, że nie może zagwarantować respektowania tychże zasad (?) przez każdego rosyjskiego funkcjonariusza tychże służb (sic!). No cóż..., żeglarze przywykli do konfrontacji z różnymi przeciwnościami natury, więc zapewne i ten żywioł ich nie odstraszy.

Przydatne informacje (Dziwne? Tak, i prawdziwe!)

1. Przygotujcie kopie certyfikatu rejestrowego jachtu (nazwa, numer rejestrowy, właściciel- armator, etc.)
2. Wydrukujcie kilka list załogi, najlepiej potwierdzonych przez służby graniczne przy ostatniej odprawie granicznej (nasza SG nie podstempluje, ale Urząd Celny - owszem).
3. Spróbujcie dostarczyć Rosjanom na początku roku listę zbiorczą jachtów, mających zamiar przekroczyć granicę.
4. Wszystko co Was w postępowaniu kaliningradzkich pograniczników zdziwi, zaszokuje albo rozbawi potraktujcie jako normalne, uzasadnione, poważne.
5. We wszystkich przypadkach, w których uznacie, że ONI nie mają racji, przekonacie się, że to WY jej nie mieliście (sic!).



I jeszcze garść informacji, dla przypomnienia, co po naszej stronie granicy.

1. Przejście graniczne obsługiwane jest całodobowo. Zgłaszać jachty do odprawy granicznej wystarczy tylko do SG (tel.: 55 237 6400 , fax: 55 237 64 05, e-mail: sdo.elblag@strazgraniczna.pl), a oni powiadomią o odprawie również celników. Odprawy nadal możliwe będą tylko w Elblągu i Fromborku (uwaga: coraz płycej przy keji w miejscu odpraw, a o pogłębianiu ani słycho...), w Krynicy Morskiej nadal odpraw nie będzie (przepisy Schengen), także do regat Trzech Marszałków.
2. Przy zgłoszeniu przez organizatorów wielu jednostek (przykład: jachty w Regatach Trzech Marszałków) zarówno SG jak też UC są w stanie zorganizować odprawy graniczne przy keji, w miejscu cumowania jachtów. To znaczące ułatwienie dla startujących załóg możliwe będzie pod warunkiem zdyscyplinowania żeglarzy – obowiązuje obecność wszystkich członków załóg na pokładzie jachtów zgłoszonych do odprawy.
3. SG nie wymaga okazywania przy odprawie list załogi i nie potwierdzi ich na użytek służb rosyjskich. Urząd Celny może natomiast przyjąć do wiadomości listę załogi i potwierdzić na dodatkowych egzemplarzach dla Rosjan (takie *bumagi* Rosjanie przyjmują z *udowolstwem*).
4. W odległości do 3 Mm od granicy wszystkie jednostki muszą być rozpoznane przez SG. Wpływając do tej strefy jacht należy zatem zgłaszać radiem na kanałach 10 lub 16. Dowódca jednostki SG na Zalewie Wiślanym dostępny jest także pod tel.: 721 961 632.
5. Urząd Morski przypomina:
 - a/ na rzece Elbląg dopuszczalna jest żegluga wyłącznie w porze dziennej,
 - b/ w portach żegluga pod żaglami jest wykluczona,
 - c/ most nowakowski w sezonie będzie otwierany już od godz. 05 00.

Opracował: Tadeusz Kaszczyc

Załącznik: Kopia informacji SG o zasadach przekraczania granicy rejonie Cieśniny Piławskiej (tekst zgodny z oryginałem)

WŻNE INFORMACJE ŻĘGLARSKIE

Przekroczenie granicy państwa na morzu Bałtyckim z Polski do Rosji z zamiarem przepłynięcia tranzytem Cieśniną Piławską, Zalewem Wiślanym do portów na terenie Polski, oraz w kierunku odwrotnym.

Żeglarze zamierzający odbyć w/w rejs jednostką sportowo żeglarską powinni zgłosić ten fakt władzom morskim w Kaliningradzie (według Rosjan) do godz. 18.00 dnia poprzedzającego wypłyniecie na adres

e-mail: portstat@mapkld.ru,

fax nr +7 4012579481,

+7 4012579448

wnioski do wypełnienia na powyższy Ares znajdują się na stronie WWW.mapkld.ru (w języku rosyjskim)

Na zgłoszeniu powinno znajdować się nazwa jachtu , bandera , dane techniczne jachtu długość , szerokość, wysokość, nr burtowy, dane załogi imię , nazwisko , paszport i nr, zajmowane stanowisko (rola) na jachcie, miejsce i data urodzenia , narodowość oraz adres zamieszkania. Termin przekroczenia granicy celem tranzytu i szacunkowa godzina wplynięcia na wody Federacji Rosyjskiej oraz szacunkowy czas i termin przybycia do portu w Bałtjisku (Przybycie morza).

Dodatkowo załoga jachtu ma obowiązek zgłosić się podczas rejsu do Rosyjskich Służb Morskich drogą radiową na kanale UKF 74 lub 16 wywołując (w języku rosyjskim) „Wyszka Bałtyjskaja kosa lub Wyszka port Bałtjisk”. Dodatkowo Rosjanie podali nr telefonu w/w służby dyżurnej prowadzącej nasłuch i korespondencję radiową to jest 8 4014 52 23 94.