

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

XXI. Międzynarodowe Regaty Żeglarskie im. Jarka Rąbalskiego

– Puchar Króla Stefana Batorego –

pod patronatem honorowym Marszałka Woj. Warmińsko-mazurskiego

Regaty posiadają licencję Polskiego Związku Żeglarskiego.

Wyniki regat będą zaliczone do klasyfikacji Pucharu Bałtyku Południowego (PBP) i Pucharu Zalewu Wiślanego (PZW).

MIEJSCE I TERMIN REGAT: Nowa Pasłęka – Wody Zalewu Wiślanego ,w dniach 28-30.lipca 2023 r.

ORGANIZATORZY : Urząd Gminy Braniewo we współpracy z Yacht Clubem Zalewu Wiślanego „Nowa Pasłęka”

1.PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS, a także Systemem Pomiarowym KWR i Instrukcją Żeglugi. W przypadku sprzeczności dokumentów, decyduje Instrukcja Żeglugi.

2.WARUNKI UCZESTNICTWA

2.1 Regaty są otwarte dla wszystkich jachtów polskich i zagranicznych zgłoszonych i przyjętych do regat.

2.2 Posiadanie aktualnego świadectwa KWR oraz ważnej polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej na czas regat, **przy czym jachty w grupie „OPEN” mogą starować bez świadectw KWR.**

2.3 Ze względu na warunki hydrologiczne na podejściu do portu Nowa Pasłęka i sptyczenie podejścia do głębokości 0,80 m – 1,10 m w zależności od aktualnego stanu wody, jednostki o większym zanurzeniu będą mogły wziąć udział w zawodach jedynie na zasadzie podejścia na start bezpośrednio z innych przystani. Bezwzględnie konieczne będzie wówczas zgłoszenie telefoniczne (tel. 605-35-35-11) najpóźniej w dniu 28.07.2023 do godz. 19.00.

3.KLASYFIKACJA

3.1 W regatach mogą brać udział żaglowe jachty kabinowe, zdolne do żeglugi po Zalewie Wiślanym. Podstawą klasyfikacji będzie formuła pomiarowa KWR.

3.2. Jachty bez aktualnego świadectwa pomiarowego KWR startują w kategorii otwartej (OPEN),

3.3. Jachty w klasie KWR zostaną podzielone na grupy, przy czym w grupie muszą być co najmniej 3 jednostki

3.4. Podział na grupy organizator określi po przyjęciu zgłoszeń do regat.

3.5. W klasie KWR zostanie wyliczona także klasyfikacja generalna wszystkich grup łącznie, zaliczana do punktacji PZB i PZW

3.6. Jachty w kategorii OPEN wystartują w jednej grupie, a klasyfikacja nastąpi zgodnie z miejscem zajęтым na mecie.

3.7. Wszystkie jachty startować będą na wspólnej trasie ze wspólnego startu

4. ZGŁOSZENIA DO REGAT I WPISOWE

4.1 Zgłoszenia w miejscu regat należy dokonać w biurze regat, najpóźniej do godz. 8.00 w dniu 29.07.2023.

4.2. **Jednostki o większym zanurzeniu (patrz pkt.16) będą mogły wziąć udział w zawodach na zasadzie podejścia na start bezpośrednio z innych przystani. Bezwzględnie konieczne będzie wówczas zgłoszenie telefoniczne (tel. 605-35-35-11) najpóźniej w dniu 28.07.2023 do godz. 19.00.**

4.3 Wpisowe do regat wynosi 100 zł od jachtu

4.4 Obowiązuje procedura rejestracyjna w Biurze Regat, podczas której nastąpi przegląd dokumentów

- Dowodów wpłaty wpisowego do regat - Ubezpieczenie OC na regaty - Świadectwo pomiarowe formuły KWR (jeżeli posiada)

4.5. Przy rejestracji do regat będą wydawane opaski dla członków załóg, uprawniające do cateringu i wstępu na biesiady.

4.6 Załogi biorące udział w regatach otrzymają w ramach wpisowego okolicznościowe koszulki.

5. PROGRAM REGAT

28.07.2023 r. (piątek)

10:00 – 21:00 – przybycie uczestników

16.00 - 21.00 – praca Biura Regat, rejestracja załóg i jachtów

20.00 -23.00 - biesiada żeglarska z poczęstunkiem i muzyką

29.07.2023 r. (sobota)

7:30 – 8:30 – praca Biura Regat

9:00 – ceremonia otwarcia

9:30 – odprawa sterników

ok. 11:00 – start pierwszego wyścigu - planowane jest rozegranie 3 wyścigów.

ok. 16:00 – posiłek regenerujący dla zawodników (zupa na kei)

18:00 – 23:00 – impreza końcowa, w trakcie dekoracja zwycięzców, biesiada żeglarska z poczęstunkiem i muzyką

30.07.2023– (niedziela) – dzień rezerwowy regat

6.POMIARY

Pomiary kontrolne sprzętu i wyposażenia bezpieczeństwa określonego przepisami regatowymi i klasowymi mogą być dokonywane wrywkowo podczas regat .

7. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi dostępna będzie po zakończeniu procedury rejestracyjnej w Biurze Regat.

8. TRASY REGAT

8.1 Wyścigi rozgrywane będą na wodach Zalewu Wiślanego w obszarze wytyczonym pławami nawigacyjnymi

8.3 Dokładny opis trasy będzie zawierał załącznik do Instrukcji Żeglugi.

8.4 Dopuszcza się kontaktowanie z Komisją Sędziowską celem objaśnienia przebiegu trasy i Instrukcji Żeglugi – UHF kanał 69

9. PUNKTACJA

9.1 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu co najmniej jednego wyścigu.

9.2 System punktacji: według formuł wyrównawczych (nie dotyczy OPEN) i małych punktów.

9.3. Wyniki klasyfikacji generalnej regat zostaną zaliczone do punktacji cyklu regatowego „Puchar Zalewu Wiślanego 2023” oraz „Puchar Bałtyku Południowego 2023”

11. ZGŁASZANIE I ROZPATRYWANIE PROTESTÓW

11.1. Sternicy mają prawo do zgłaszania protestów regatowych, ale nie później niż 1 godz. po zamknięciu mety ostatniego wyścigu, także przez radio lub telefon.

11.2. Rozpatrywanie protestów nastąpi zgodnie z przepisami regatowymi oraz dobrą praktyką morską.

12. PRAWO DO WIZERUNKU I OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

Szczegóły w formularzu zgłoszeniowym

13. NAGRODY

13.1. Załogi, które zajmą miejsca 1 – 3 w poszczególnych grupach KWR oraz w kategorii OPEN otrzymują puchary.

13.2. Nagrodę główną tj. Puchar Króla Stefana Batorego, ufundowany przez Marszałka Woj. Warmińsko-Mazurskiego otrzyma zwycięzca klasyfikacji generalnej w klasie KWR.

13.3. Organizatorzy przewidują także rozlosowanie nagród rzeczowych. W losowaniu udział wezmą sternicy sklasyfikowanych jachtów żaglowych, obecni na ceremonii zakończenia regat.

14. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Sternicy jachtów uczestniczących w regatach są odpowiedzialni za wyposażenie jachtów i kwalifikacje załogi.

Zawodnicy, podejmując decyzję o uczestnictwie w wyścigu, uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko.

Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierci wynikłych w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach. Wypełniając zgłoszenie do regat uczestnicy przyjmują całkowitą odpowiedzialność za siebie oraz sprzęt, na wodzie jak i na lądzie.

Wszelkie czynności wykonane bądź nie wykonane przed organizatorów nie zwalniają uczestników od odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę, spowodowaną w stosunku do osób trzecich lub ich sprzętu.

15. UDZIAŁ JEDNOSTEK MOTOROWYCH. Organizatorzy zapraszają do przybycia na zlot jednostek motorowych z okazji regat. Sternicy zobowiązani będą do uzyskania akredytacji w biurze regat (koszt 100 zł od jednostki). Załogi akredytowanych jednostek otrzymają opaski uprawniające do cateringu i do wstępu na biesiady żeglarskie. Otrzymają także koszulki okolicznościowe.

16. WAŻNE INFORMACJE !!!!!

16.1 Głębokość przy ujściu rzeki Pasłęki nie pozwala na bezpieczne wplywanie jednostek .

16.2 . Większe jachty powinny wchodzić przez port morski UM w Ujściu , głębokość na główkach wynosi 0,80-1,10.

Został uruchomiony most podnoszony pomiędzy portem morskim w Ujściu a głównym nurtem rzeki, co umożliwi wplynięcie do mariny przez ten port . Na rzece głębokość wynosi 1,5 – 1,8 m.

Prosimy o bieżący kontakt z kol. Ryszardem Dodą, tel. 510 19 19 35

16.2 Jachty zgłoszone do regat oraz akredytowane jednostki motorowe stacjonujące w porcie jachtowym w Nowej Pasłęce będą w trakcie regat zwolnione z opłat portowych.

Serdecznie zapraszamy !

Organizatorzy

Zachęcamy do zgłoszeń online – napisz do nas podając: nr komórki, dane jachtu (KWR jeżeli posiadasz), numer na żaglu i liczbę załogi

e-mail: nowapasleka@yachtclub.org.pl